

LES ÉCLUSES ACTUELLES

Au milieu du XIX^{ème} siècle, on entreprit la canalisation de la Mayenne, reconnue d'utilité publique, et on mit en place, entre les villes d'Angers et de Mayenne, les écluses actuelles, basées sur le système des vases communicants. A L'Huisserie, quatre furent construites sur la rive droite, sur une dizaine de kilomètres.

Le projet concernant la construction de trois écluses (Cumont, Bonne, Port-Rhingear) fut approuvé par décision ministérielle le 4 Avril 1865. A partir de cette date, l'expropriation et l'acquisition de terrains privés commença mais l'édification des écluses en tant que telle, ne débuta qu'en 1869. Les travaux prirent fin en 1876 pour les deux premières et en 1877 pour



l'écluse de Port-Rhingear.

Celle de Persigand fut construite plus tardivement, en 1872, et achevée en 1883 (l'usine électrique datant seulement de 1910).

LES MOULINS

L'activité du moulin se faisait en fonction du débit de l'eau. La force de celle-ci faisait tourner une roue à aubes qui entraînait deux meules superposées l'une sur l'autre et tournant dans des sens contraires. Cette méthode permettait d'écraser le blé et donc de fabriquer de la farine.

A chaque barrage situé sur la rivière, un moulin était construit. C'est pourquoi, sur la commune de L'Huisserie, on pouvait encore en voir cinq avant la canalisation de la Mayenne (telle que nous la connaissons actuellement).

Supprimé en Mars 1868, on pouvait localiser le moulin de Cumont au niveau de l'écluse

actuelle. Son existence remontait au XIII^{ème} siècle. En 1566, il appartenait aux moines de Saint-Pierre. On trouve ensuite trace d'un contrat de bail effectué entre la veuve du Seigneur DE LA

FROGERIE et René POIRIER, meunier, en 1747. Vendu par la suite à divers propriétaires, il revint à Mr Alexis GONTIER en 1850 qui accepta sa destruction pour la construction de l'écluse.

Le moulin d'Etrogne était situé à 1 100 mètres environ en aval du passage de Cumont, non loin du village de Saint-Pierre. Le nom d'Etrogne a complètement disparu des cartes mais on peut encore localiser l'emplacement du moulin grâce à ses ruines. Comme celui de Cumont, ce moulin existait bien avant 1566 puisqu'il en est fait mention le 10 Mai 1445 par Mme la Comtesse DE THUBOEUF et dépendait des terres de la Houssaye qui furent vendus en Janvier 1767 à René-Louis DE LA BARRE. A partir du 28 Mars 1796, le moulin fut mis en bail et exploité jusqu'en 1869 par le Sieur LELIEVRE, fermier de Mr DE QUATREBARBES. Il fut détruit, cette même année, à cause de la construction de l'écluse de Bonne.

Le moulin était monté assez simplement puisqu'il ne comportait que deux paires de meules (les moulins en général en avaient trois). Cependant, compte tenu de son emplacement, il n'était que très rarement arrêté, même en période de sécheresse.

Le moulin de Bonne avait également une existence antérieure au 1er Avril 1566. Sa suppression eut lieu sur décision du 26 août 1869, le coût de sa destruction étant de 38 000 F. Deux autres moulins se trouvaient aussi à Port-Rhingear et Persigand.