

# Plan de mobilité du Centre – Bourg

L'Huisserie



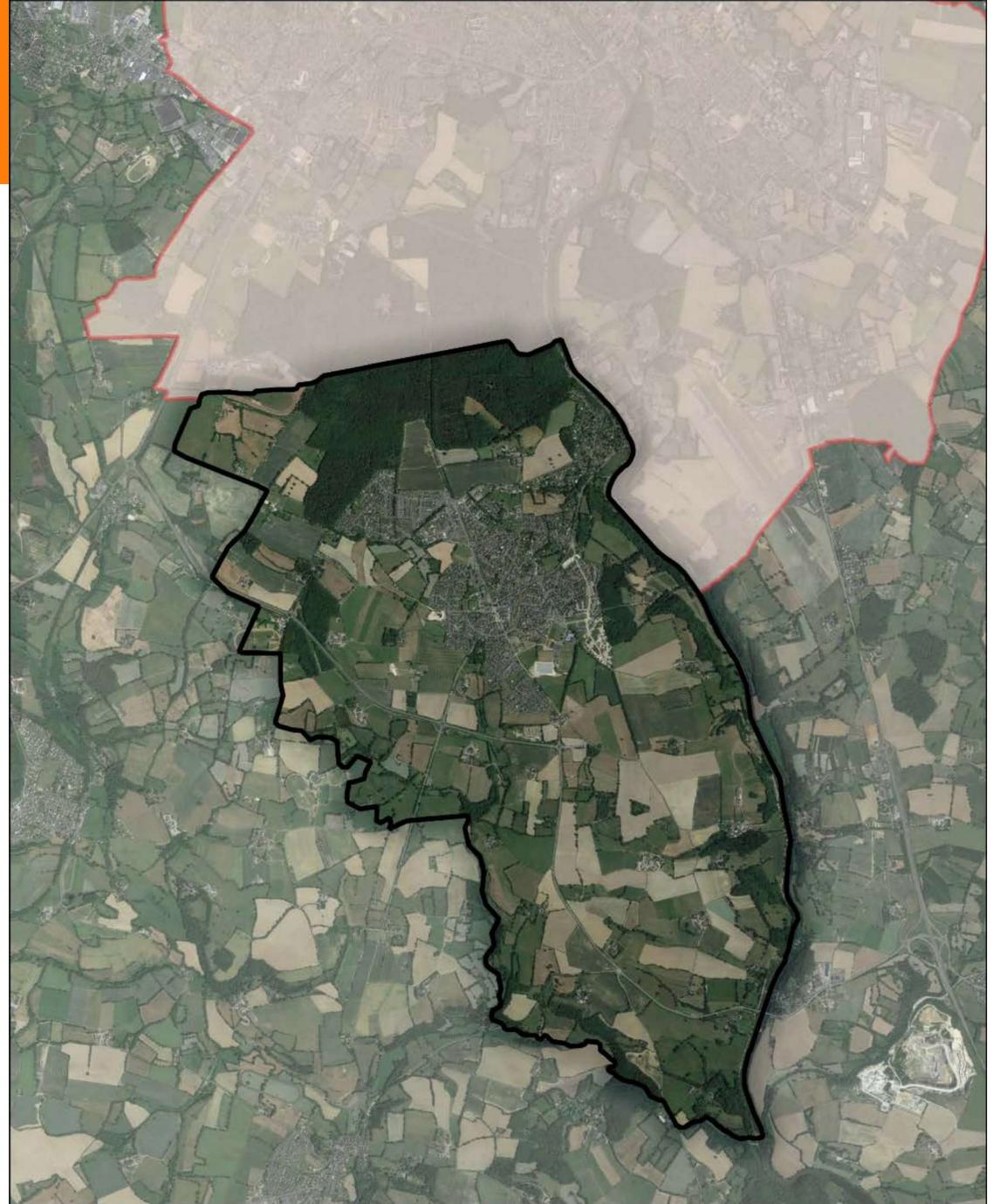
## Préambule

### Objectifs :

- ▶ Présenter le diagnostic
- ▶ Valider les enjeux pour les développer en deuxième phase (élaborer du plan de circulation)

### Déroulé :

- ▶ Partage du diagnostic
- ▶ Présentation des enjeux
- ▶ Validation



Sources :  
Google Satellite, SCE

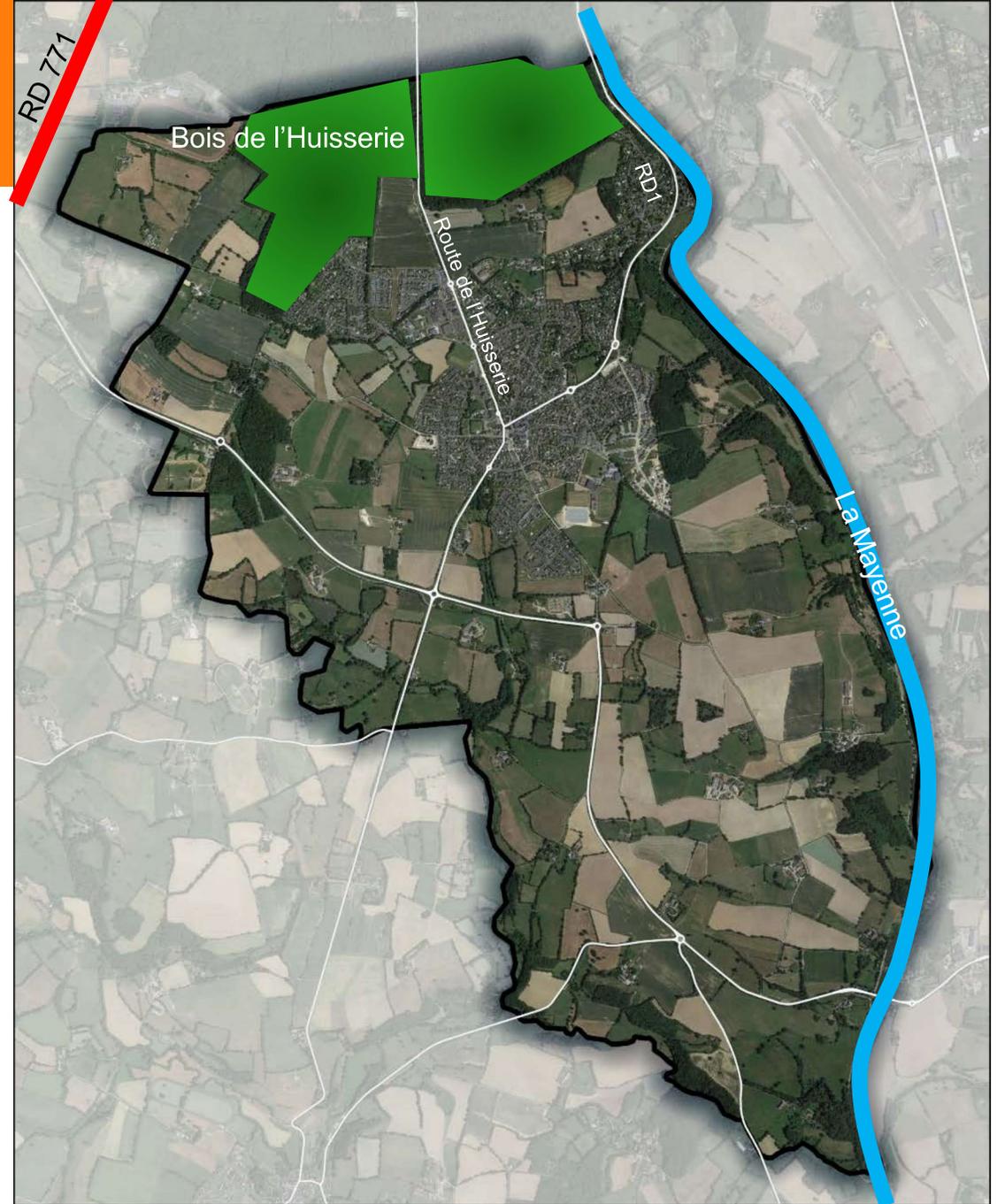
Localisation du territoire

# Diagnostic



# Le territoire - coupures

- ▶ RD 771 borde L'huisserie à l'Ouest
- ▶ Principale coupure : La Mayenne à l'Est
  - le premier franchissement se trouve au Nord au niveau de la « rocade » de Laval et au Sud la RD910 (Entrammes)
- ▶ Le Bois de l'Huisserie est traversé par la route de l'Huisserie et la RD1



Sources :  
Google Satellite, SCE

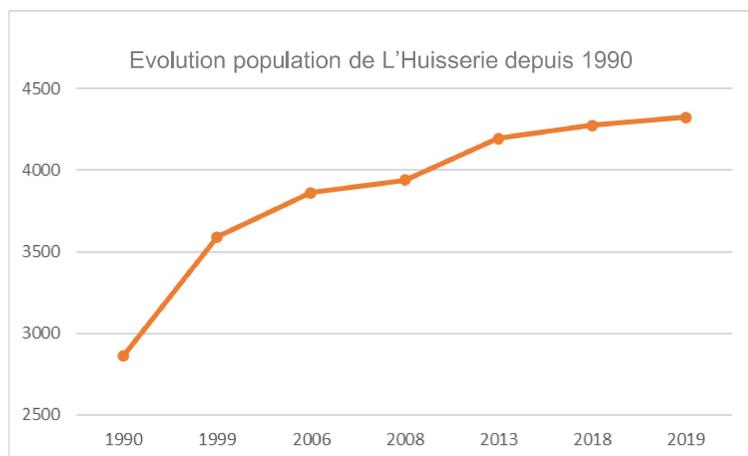


Coupures

Ville de l'Huisserie

# Densité de population

- ▶ L'Huisserie : 4 275 hab. en 2019 (+8% en 10 ans)
- ▶ Une zone densément peuplée :
  - Centre-ville
- ▶ Un « mitage » lié à la présence de multiples fermes sur le territoire communal



Sources :  
Google Satellite, SCE, INSEE

Nombre d'habitants par maille - Carroyage 200m

- 1 - 50
- 50 - 125
- 125 - 250
- 250 - 550
- 550 - 1046

Densité de population

Ville de L'Huisserie



# Pôles générateurs de déplacements

## ▶ 3 zones d'activités

- ZA de l'Aubépin : 21 entreprises artisanales et commerciales, dont le **supermarché U Express**.
- ZA du Grand Chemin : 11 sociétés artisanales.
- ZA du Tertre : 1 entreprise aujourd'hui.

## ▶ Forte concentration de pôles générateurs au cœur du centre-ville :

- Hôtel de Ville, Espace du Maine, Maison de santé, Commerces, EPHAD, Salle des fêtes, Equipements sportifs...

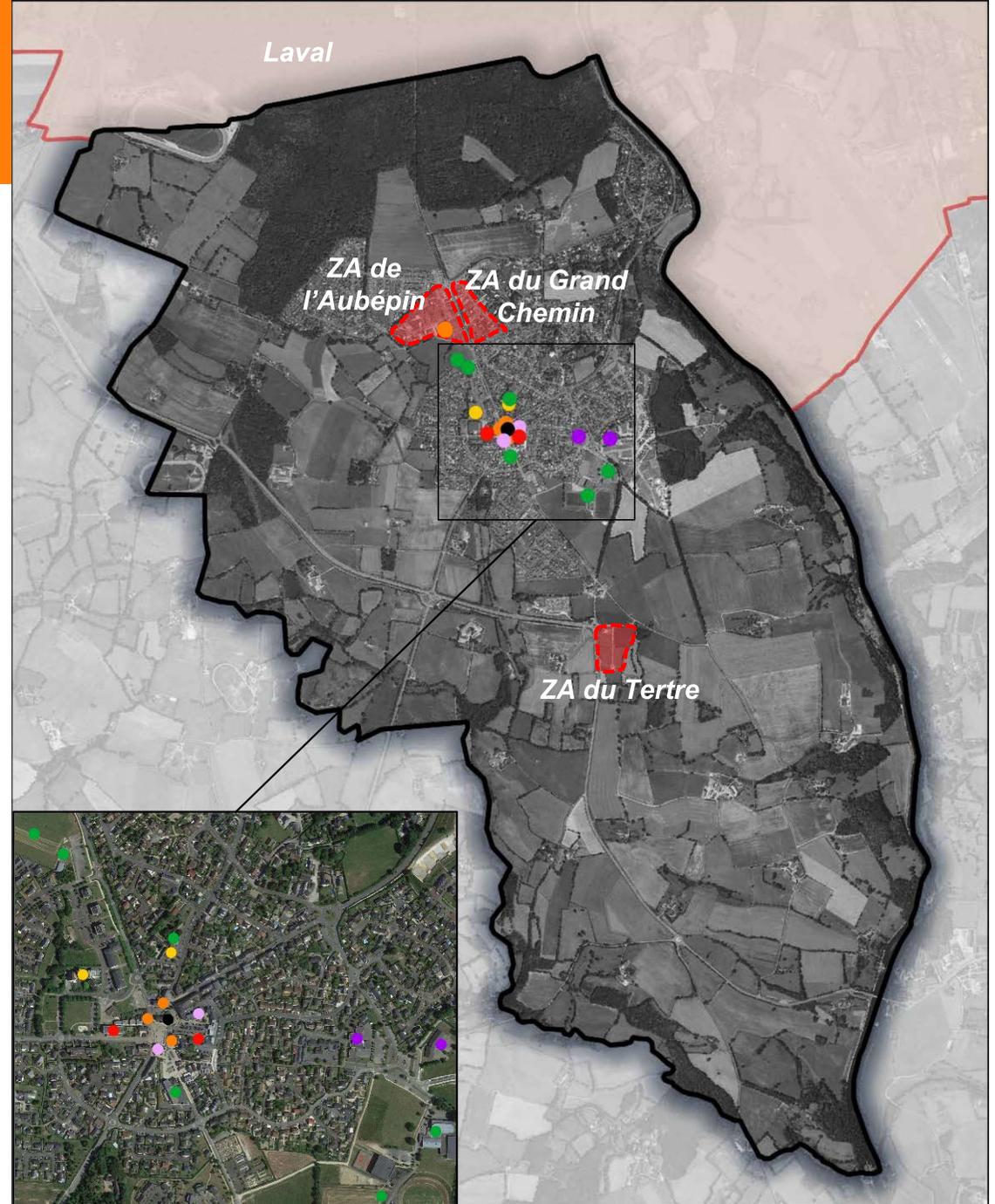
## ▶ Deuxième centralité jeunesse et sport :

- Deux écoles (élémentaires publique et privée)
- Village sportif (salles polyvalentes, terrains de pétanque, courts de tennis)

## ▶ Proximité directe avec Laval

Le cœur du centre-bourg est la zone la plus dense en PGD.

Vaste territoire agricole.



Sources :  
Google Satellite, SCE, OSM

L'HUISSERIE  
Vieilles villes, Bats et Études

LAVALL MAYENNE  
aménagement

sce 0 500 m

### Pôles générateurs de déplacements

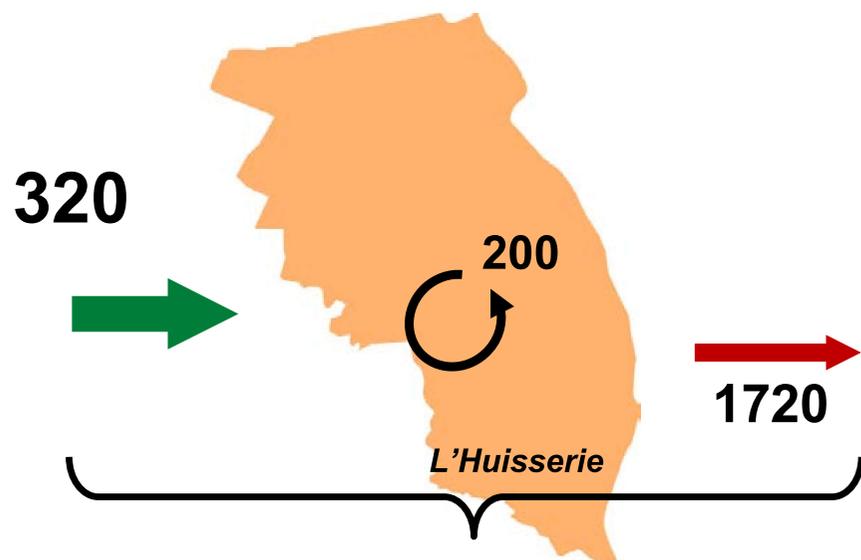
- Administration
- Etablissement scolaire
- Equipement sportif et culturel

- Commerce
- Service de santé
- Equipement social
- Eglise
- Zone d'activités

Pôles générateurs de déplacements

Ville de l'Huisserie

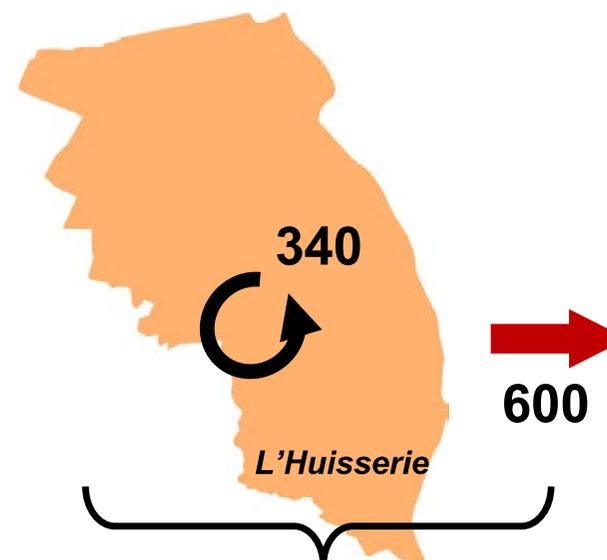
## Actifs



**520** Emplois Actifs travaillent à l’Huisserie (40% d’entre eux y habitent, 110 vivent à Laval)

**1 720** Emplois Actifs habitant à l’Huisserie travaillent à l’extérieur (dont 1120 à Laval (65%), 165 à Saint – Berthevin (10%))

## Scolaires



**340** Élèves étudient à l’Huisserie (100% d’entre eux y habitent)

**600** Élèves habitant à l’Huisserie étudient à l’extérieur (dont 540 à Laval)

Sources : Insee RP 2015, RP 2017

## Déplacements des actifs pour se rendre au travail

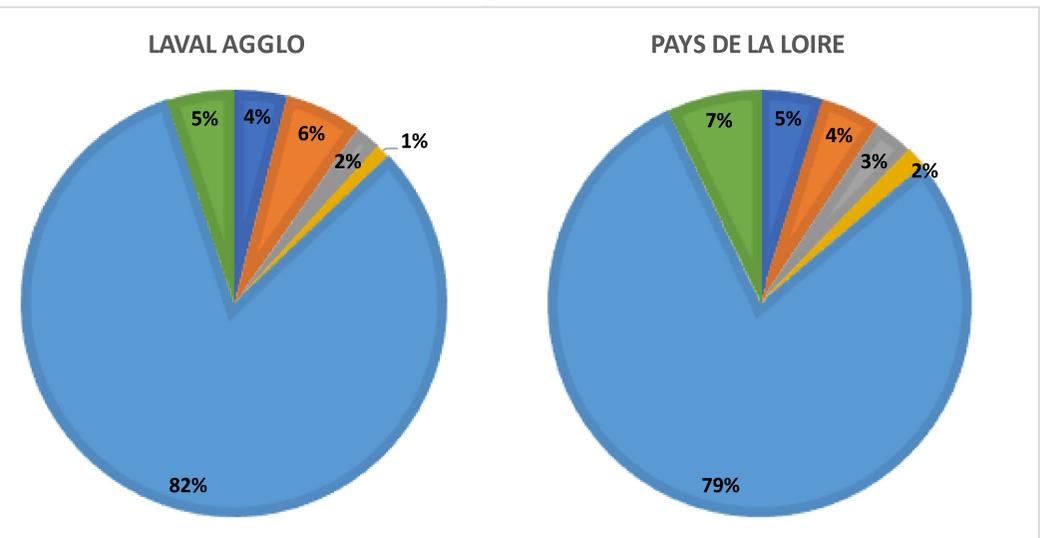
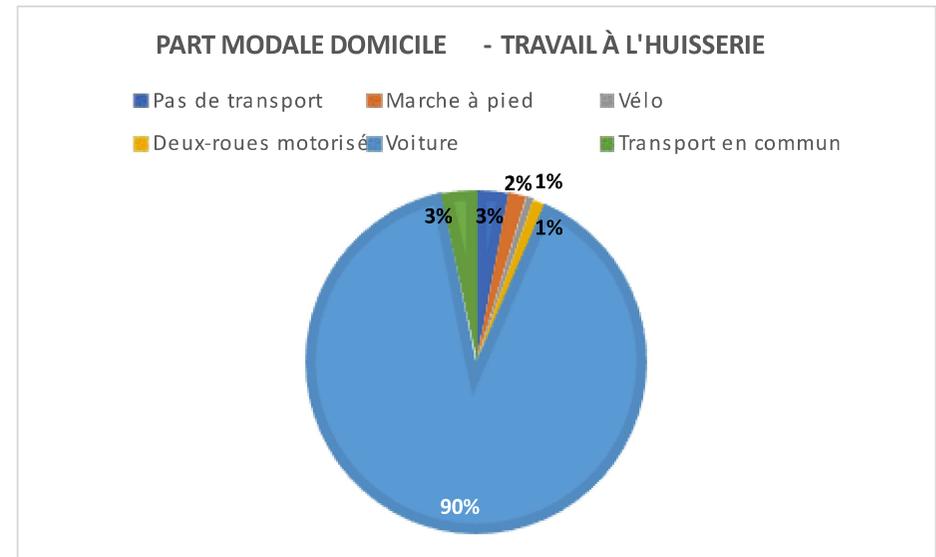
### Échantillon :

- ▶ L'Huisserie : **plus de 1 920 actifs**
- ▶ Laval Agglo : plus de 47 500 actifs
- ▶ Région PdL : plus de 1,5 M d'actifs

### Résultats :

- ▶ **Fort taux d'utilisation de la voiture**
- ▶ **Très faible part modale des modes actifs (potentiel : 11%) et TC**
- ▶ Les données ne permettent pas de connaître les usages du covoiturage

La voiture représente plus 90% déplacements domicile-travail pour les Huissériens



Source : Insee 2017

sce

Aménagement & environnement

# Hiérarchisation du réseau routier

- ▶ Proximité avec la RD771 à l'Ouest et au Nord
- ▶ Deux axes structurants pour rejoindre Laval
  - RD1
  - RD910 connectée à la RD771
- ▶ L'accès à Saint – Berthevin et au centre hospitalier de Laval s'effectue par la route de l'Huisserie



Une accessibilité automobile plutôt bonne, pouvant générer des nuisances en traversée du bourg

Sources :  
Google Satellite, SCE

## Hiérarchisation du réseau

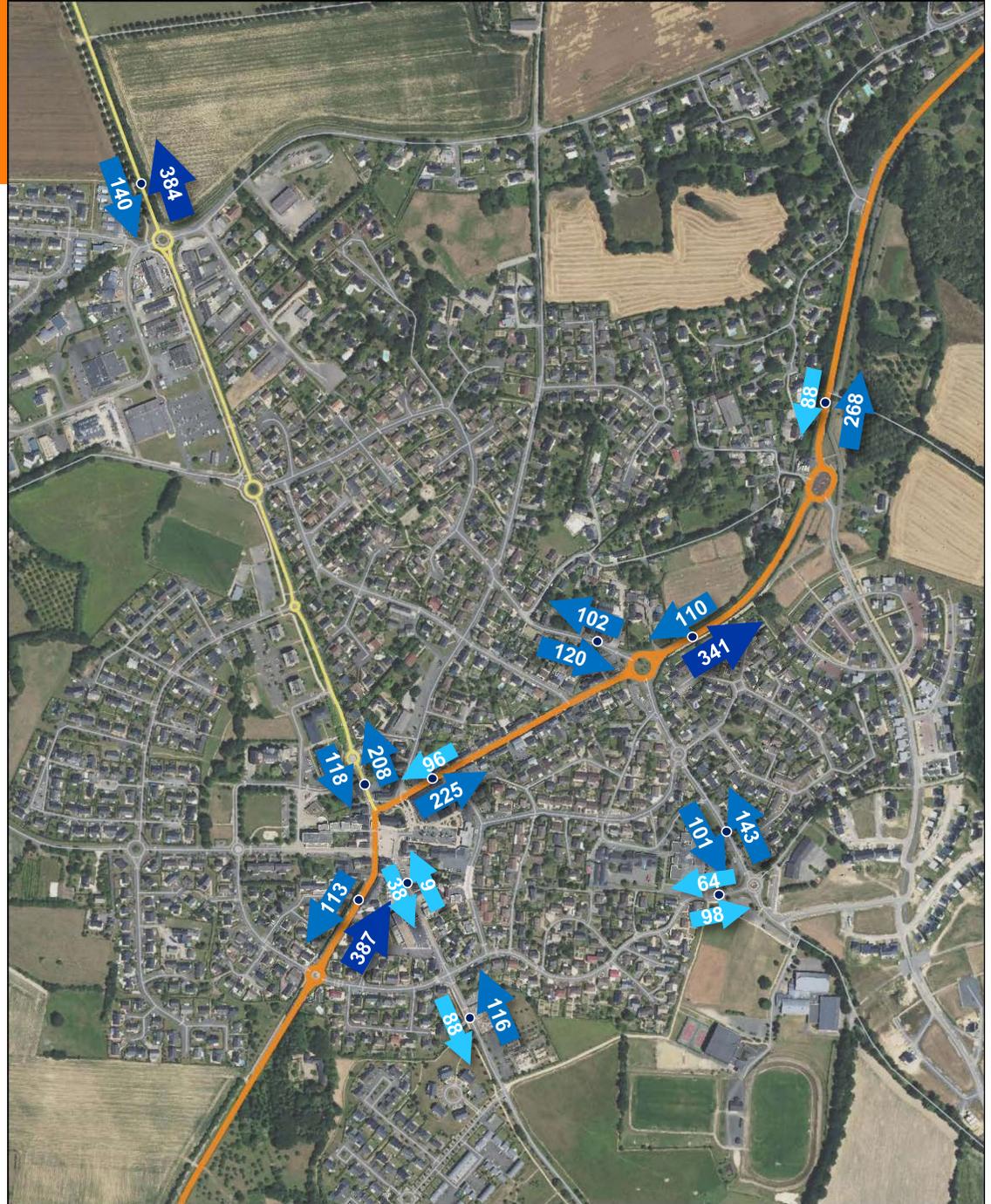
- Voies rapides
- Voies structurantes
- Voies de liaison
- Voies secondaires
- Voies de desserte

Hiérarchisation du réseau routier

**Ville de l'Huisserie**

# Données de trafic HPM

- ▶ Le matin, les flux (faibles) sont orientés Sud > Nord, en direction des pôles d'emplois de Laval et Saint-Berthevin.
  - < 550 véhicules/h deux sens confondus
  - Un trafic de transit est identifié en traversée du centre
- ▶ Le trafic en centre-ville est faible sur les autres voies de la commune
  - < 300 véhicules/h deux sens confondus
- ▶ 580 véhs/h en entrée du carrefour Laval x Anjou x Bois

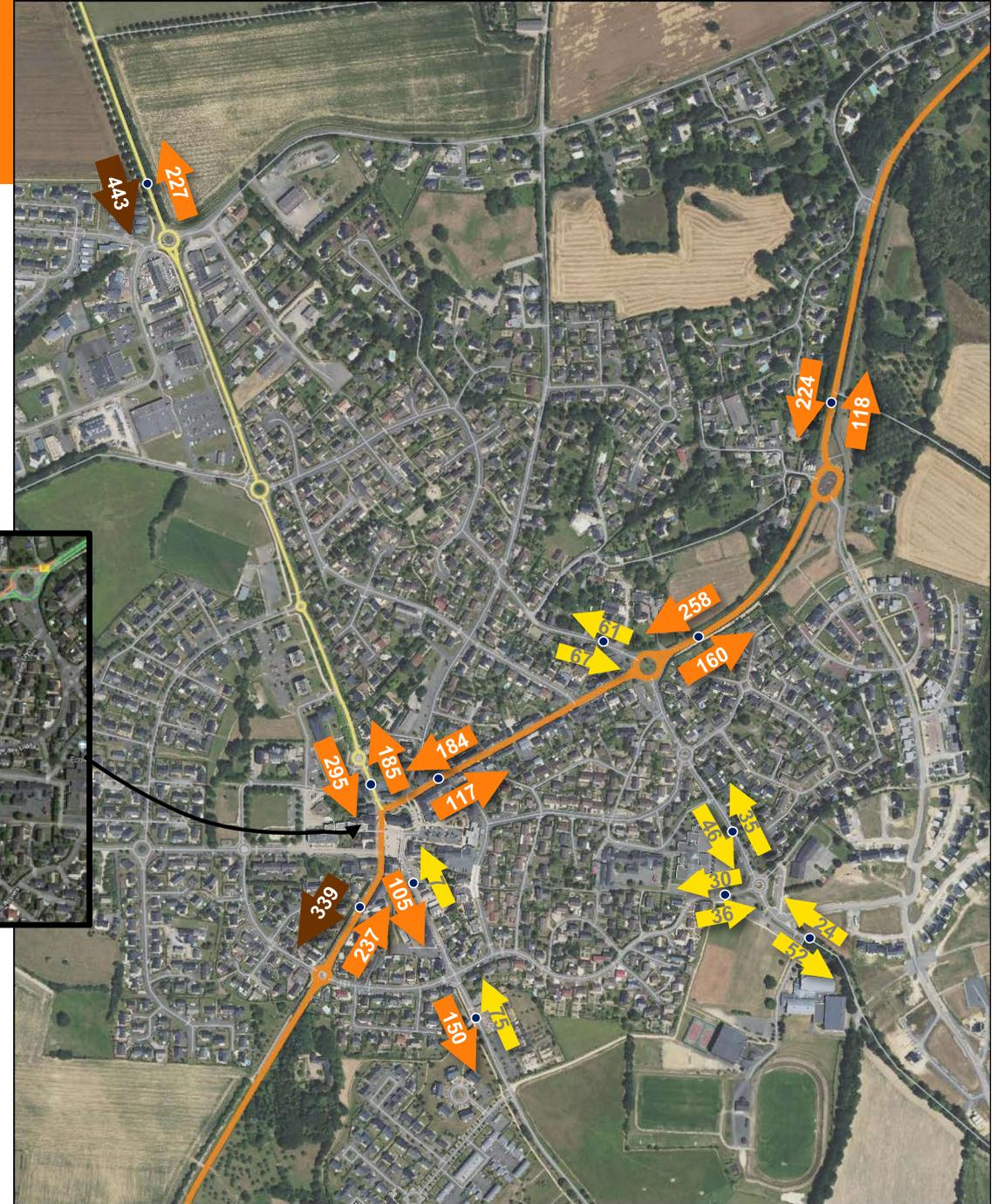
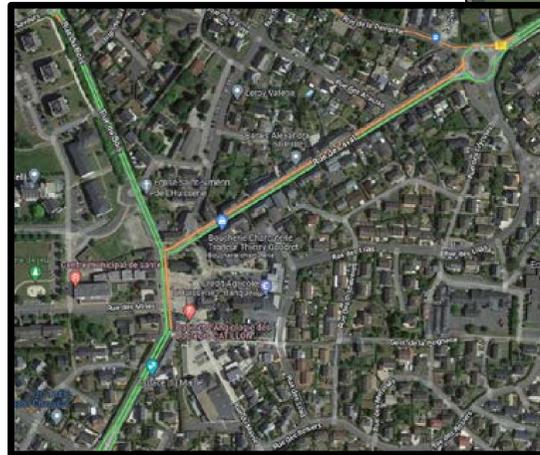


Le trafic est faible sur les axes de la commune  
 Les axes les plus structurants portent le trafic le plus « important »

Sources : Google Satellite, Commune de L'Huisserie, SCE	Trafic très faible inférieur à 100 vpv/h Trafic faible entre 100 & 300 vpv/h Trafic faible à modéré supérieur à 300 vpv/h	Données de trafic en HPM  <b>Ville de L'Huisserie</b>
	0 100 m	

# Données de trafic HPS

- ▶ Le soir, l'effet de la pendularité des flux est là aussi marquée avec des trafics cette fois orientés Nord > Sud depuis les zones d'emplois.
  - Route de l'Huisserie : > 650 véhs/h
  - Rue d'Anjou : > 550 véhs/h
- ▶ Dans le centre-ville les trafics sont faibles
  - De 300 véhs/h à < 500 véhs/h
- ▶ 680 véhs/h en entrée du carrefour Laval x Anjou x Bois, sa configuration génère des remontées de file
- ▶ Les flux dans le secteurs des écoles sont très faibles le soir. ( 1 à 2 véhs/minutes)



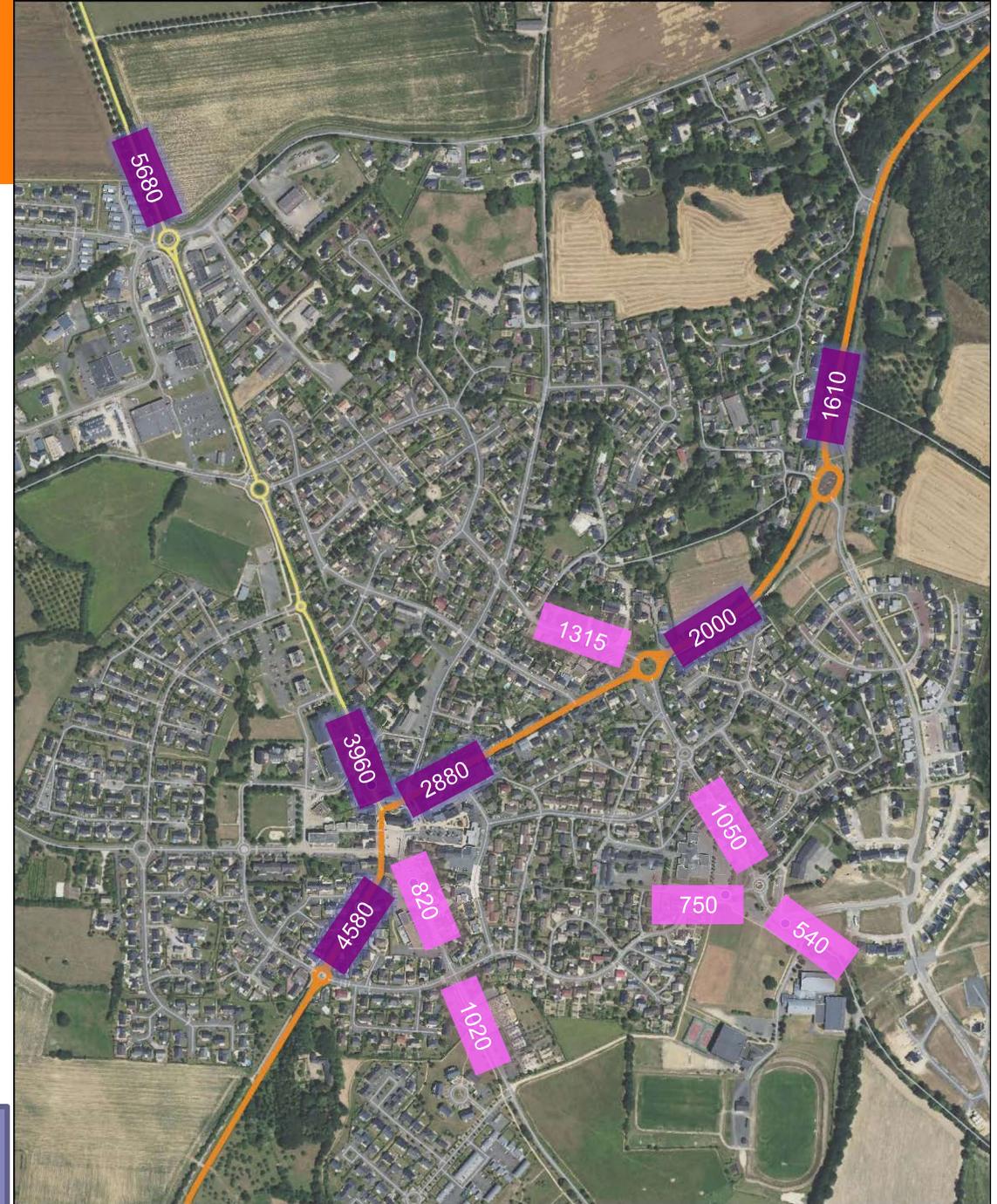
Des difficultés sur le carrefour Laval x Anjou  
 Les axes les plus structurants portent le trafic le plus « important »

Sources : Google Satellite, Commune de l'Huisserie, SCE	Trafic très faible inférieur à 100 vvp/h	Données de trafic en HPS  <b>Ville de l'Huisserie</b>
Trafic faible entre 100 & 300 vvp/h		
Trafic faible à modéré supérieur à 300 vvp/h		

# Données de trafic TMJA

- ▶ Le trafic mesuré montre que les flux sont relativement modérés car toujours inférieurs à 6000 uvp/j.
- ▶ Les flux sur la RD 1 augmentent du Nord au Sud :
  - Route de Laval : 1618 uvp/j
  - Rue de Laval : 2883 uvp/j
  - Rue d'Anjou : 4585 uvp/j
- ▶ Dans le secteur des écoles, les flux sont faibles :
  - Rue des Violettes : 1059 uvp/j
  - Rue des Rosiers : 754 uvp/j
  - Ch. Du Fougeray : 543 uvp/j

Les niveaux de trafic sont compatibles avec un partage de la voirie (CEREMA)



Sources : Google Satellite, Commune de l'Huisserie, SCE	TMJA < 1500 uvp	Trafic mesuré sur le réseau (TMJA*)
TMJA > 1500 uvp		
 Vivre entre Bois et Sables	 0 100 m	<b>Ville de l'Huisserie</b>
*TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel		

# Vitesses de circulation

- ▶ Les vitesses pratiquées sont en **deçà ou proche de la limite autorisée** sur la partie Est de la commune.
- ▶ Dans le centre bourg, les vitesses pratiquées autour de la Place de l'Église sont supérieures aux limites autorisées (+7km/h et +12 km/h sur les zones limitées à 20 km/h et +14 km/h et +18km/h en moyenne sur les zones limitées à 30).
- ▶ \* Rue du Maine (proche Place de l'Église) : dans le sens sortant, la V85 s'élève à 35 km/h alors que dans le **sens entrant elle est de 16km/h et est en dessous de la limitation de 20 km/h**.
- ▶ \* Rue du Maine (proche Cimetière): dans le sens sortant, la V85 s'élève à 53km/h alors que dans le **sens entrant elle est de 44 km/h**. (la vision d'urbanité s'estompe au niveau du cimetière)

Dans la zone de rencontre, les vitesses pratiquées sont supérieures à la limite autorisée, mais, restent faibles

La pente rue d'Anjou et la largeur de la chaussée génèrent une augmentation des vitesses

**Des vitesses importantes en sortie de commune (Rue du Maine)**



Sources : Google Satellite, Commune de l'Huisserie, SCE		Vitesse réglementaire respectée Vitesse pratiquée légèrement supérieure à la limite Vitesse pratiquée supérieure à la limite de plus de 20%	<b>V85</b> Moyenne de la V85 sur les deux sens de circulation
			<b>Ville de l'Huisserie</b>

# Plan de circulation actuel

- ▶ Dans le bourg:
  - Zone 30 à l'approche du centre
  - Zone de rencontre place de l'Eglise
- ▶ Route de Laval limitée à 70 km/h.



Le plan de circulation actuel n'est pas lisible.  
Proposition : envisager une mise en sens unique de la rue des Rosiers (itinéraire TUL)

Sources :  
Google Satellite, Commune de l'huisserie, SCE

➡ Voies à sens unique

Plan de circulation actuel

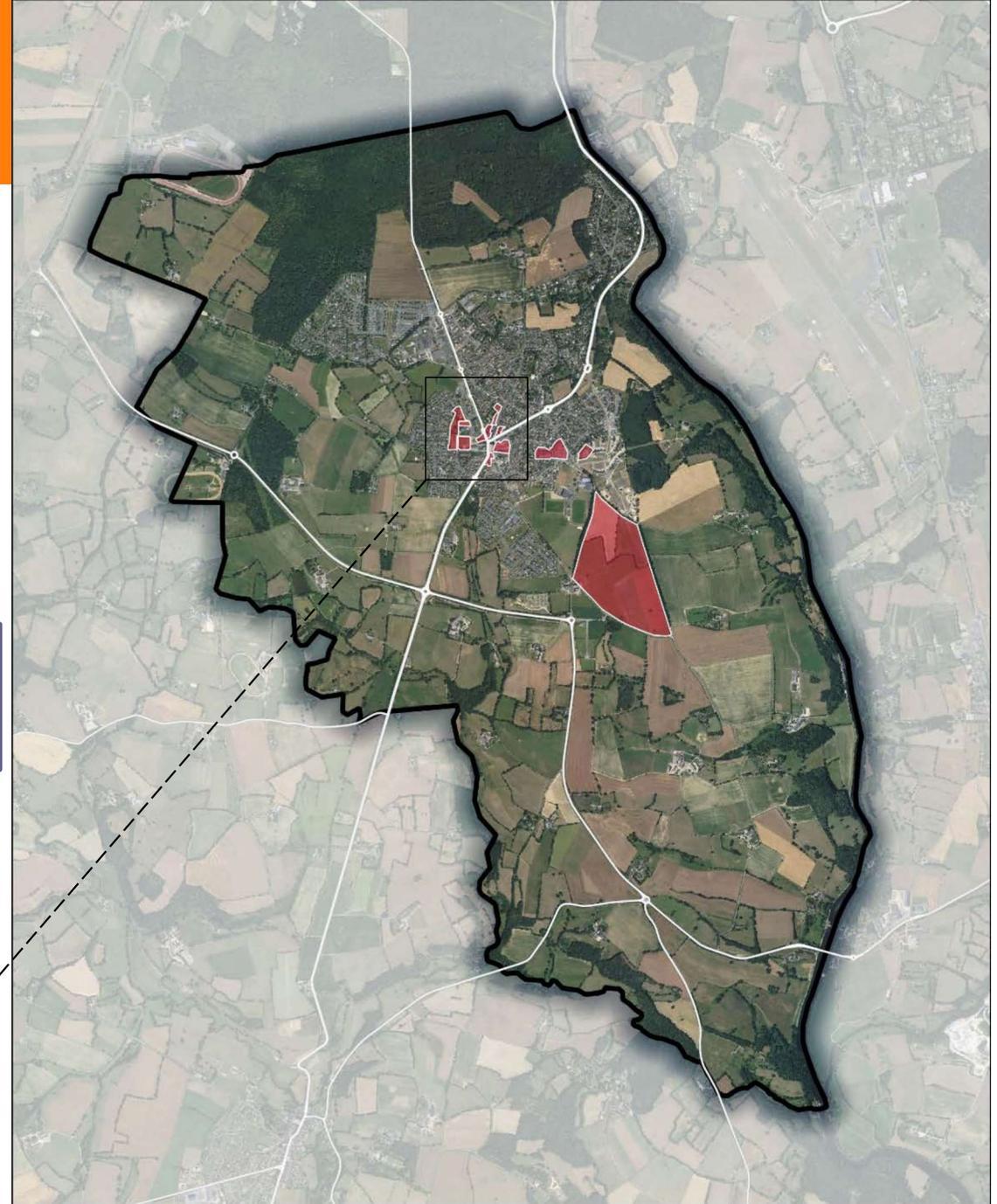
Ville de l'huisserie



# Synthèse des projets à L'Huisserie

- ▶ 2 projets structurants :
  - 64 logements secteur la Perrine
  - 300 logements secteur Fougerais
- ▶ Des projets prioritaires (*source : commune*) :
  - Ilot St-Siméon (densification de l'ilot)
  - Ilot Beausoleil (densification de l'ilot)
  - Place de l'église (requalification de la place)

Un développement important de la commune à accompagner (plan de circulation)



Sources :  
Google Satellite, SCE

■ Projets communaux

Projets

L'HUISSERIE  
Vivre entre Bois et Dunes

LAVAJ MAYENNE  
aménagement

SCE 0 500 m

Ville de L'Huisserie

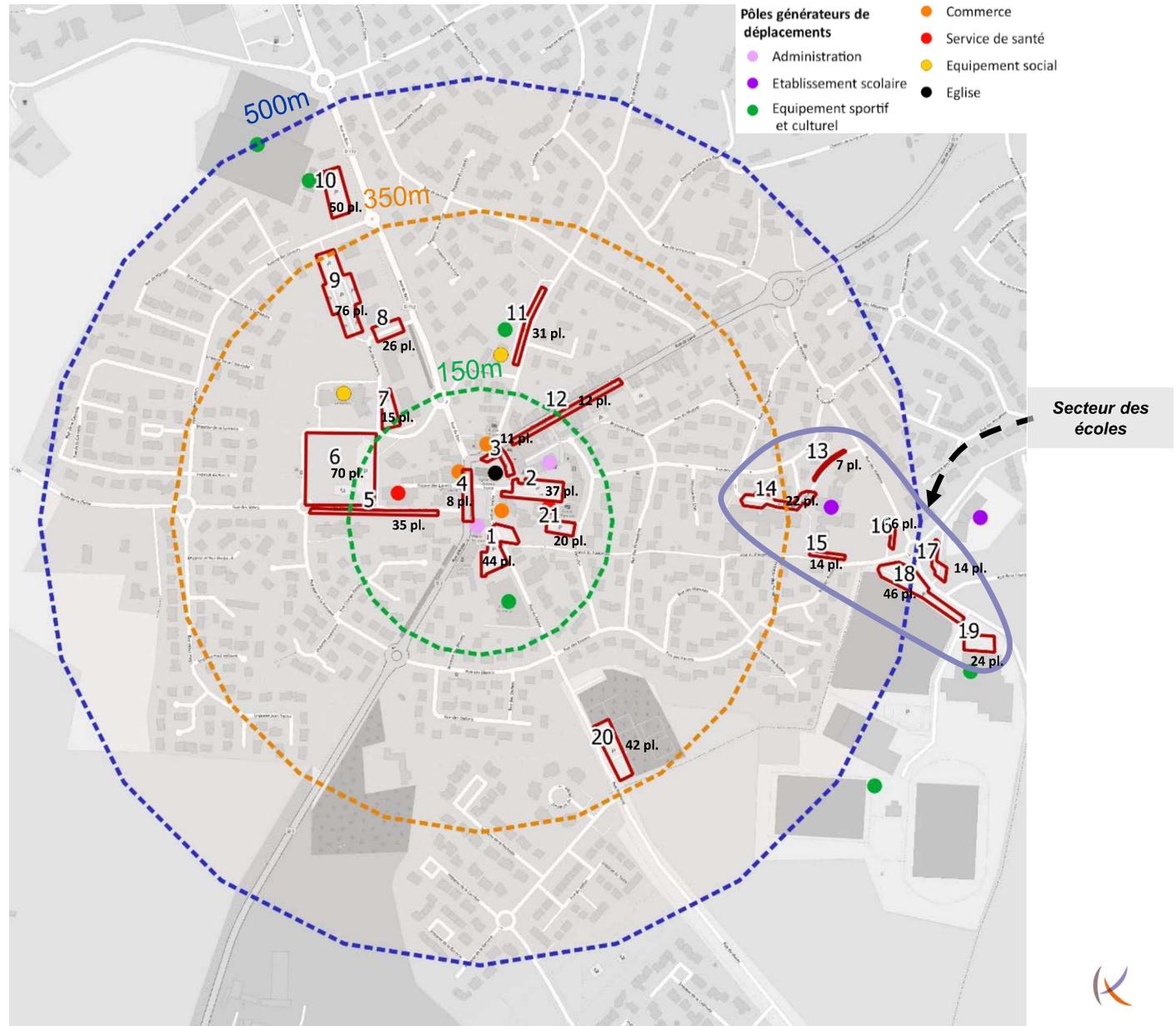
# Offre de stationnement – Centre-ville

## Centre-ville

- ▶ **187** places de stationnement à moins de 150 m de la mairie de L’Huisserie (rue du Maine).
- ▶ **133** places de stationnement à proximité des écoles et du village sportif.
- ▶ 2 réglementations
  - Gratuité – 605 pl.\*
  - Zone bleue (5 min) – 8 pl.\*

\* Offre visible sur la carte

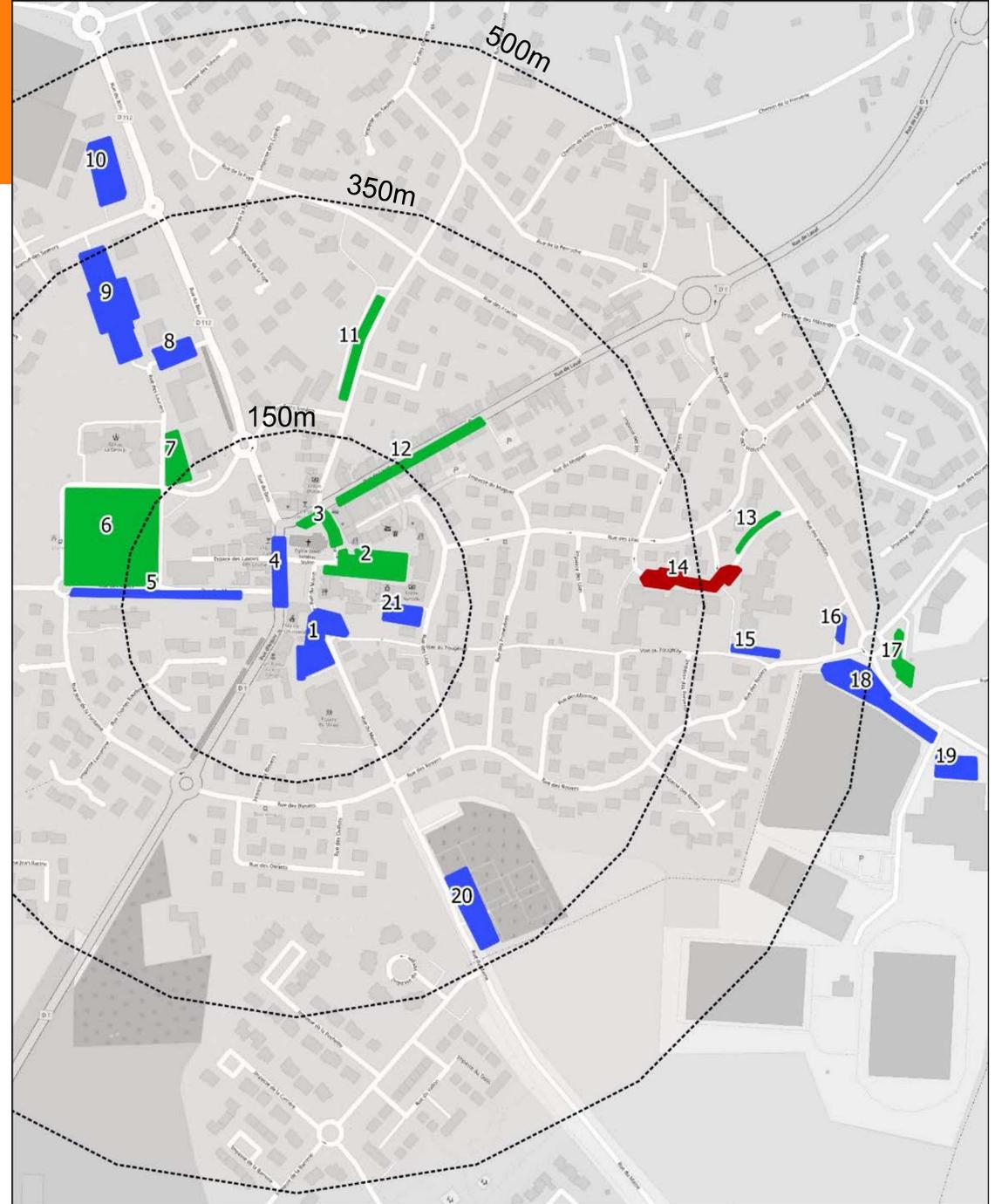
Des poches de stationnement situées au plus près des pôles générateurs



# Stationnement : période Diurne

- ▶ Relevé d'occupation le jeudi 24/02
- ▶ Seuils usuels d'occupation:
  - 0-50% : parking surdimensionné
  - 50-80% : stat. facile
  - 80-90 % : stat. difficile
  - > 90% : stat. saturé
- ▶ Beaucoup de places disponibles sur l'ensemble du périmètre, à 150 mètres de la Place de l'église, 48% des places de stationnement sont occupés. Beaucoup de parking sont surdimensionnés.
- ▶ Parkings du secteur des écoles, surdimensionnés sur la journée, mais trouvent une utilité à la sortie des classes (16h30), pour permettre aux parents d'élèves de se garer.

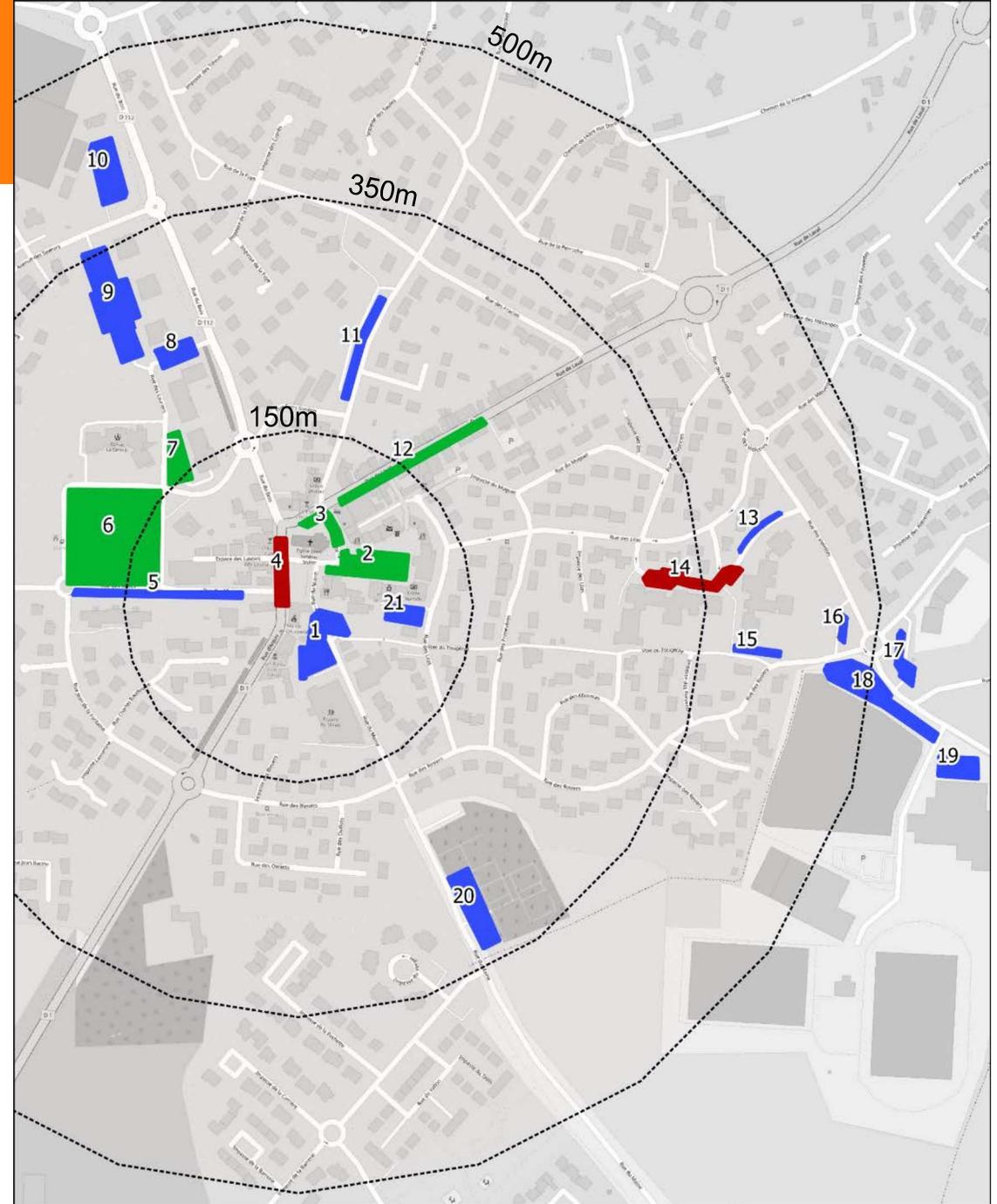
L'offre de stationnement est importante, ce qui rend le stationnement facile sur l'ensemble du périmètre.



Sources : OSM, SCE	<b>Taux d'occupation (%)</b> ■ 0% - 50% : parking surdimensionné ■ 50% - 80% : stationnement facile ■ 80% - 90% : stationnement difficile ■ 90% - 100% : stationnement saturé	Demande de stationnement période diurne
L'HUISSERIE Ville entre Bois et Études SCE 0 Aménagement & environnement	LAVAJ MAYENNE aménagements	<b>Ville de L'Huisserie</b>

# Stationnement : période nocturne

- ▶ Relevé d'occupation le jeudi 24/02 Seuils usuels d'occupation:
  - 0-50% : parking surdimensionné
  - 50-80% : stat. facile
  - 80-90 % : stat. difficile
  - > 90% : stat. saturé
- ▶ Beaucoup de places disponibles sur l'ensemble du périmètre, beaucoup de parking sont surdimensionnés.
- ▶ Peu d'évolution par rapport à l'après-midi.

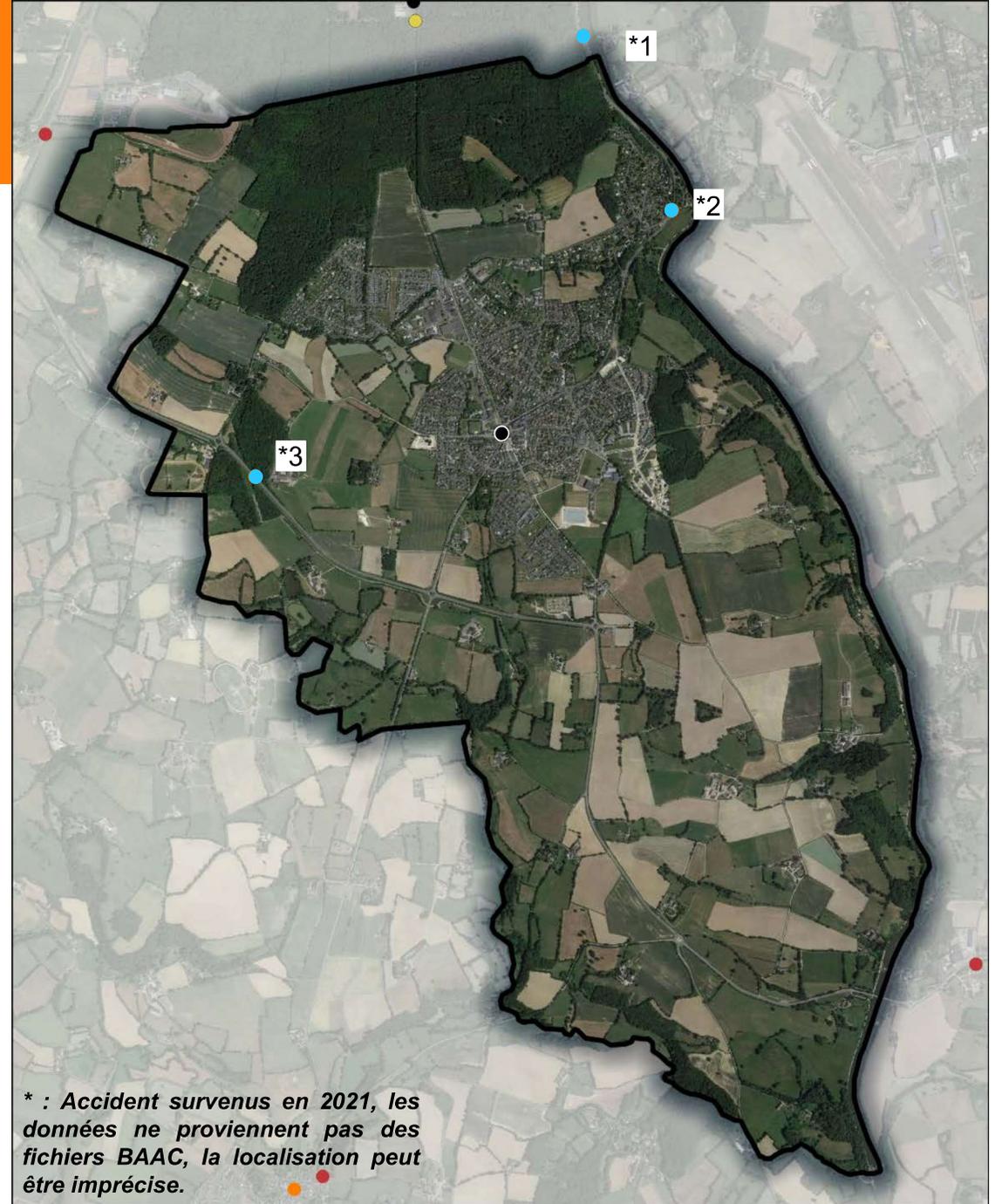


Comme l'après midi un enjeux d'optimisation de l'offre de stationnement ? Au profit d'un espace public plus qualitatif ?

Sources : OSM, SCE	<b>Taux d'occupation (%)</b> ■ 0% - 50% : parking surdimensionné ■ 50% - 80% : stationnement facile ■ 80% - 90% : stationnement difficile ■ 90% - 100% : stationnement saturé	Demande de stationnement période nocturne
	100 m	<b>Ville de L'Huisserie</b>

# Accidentologie

- ▶ 1 accident recensé sur la commune de L'Huisserie entre 2015 et 2019 :
  - Accident relevé rue du Bois dans le centre bourg. Piéton : 1 décès, automobiliste : indemne.
- ▶ En 2021, 3 accidents ont été recensés sur la commune de L'Huisserie et ses alentours, faisant des blessés.

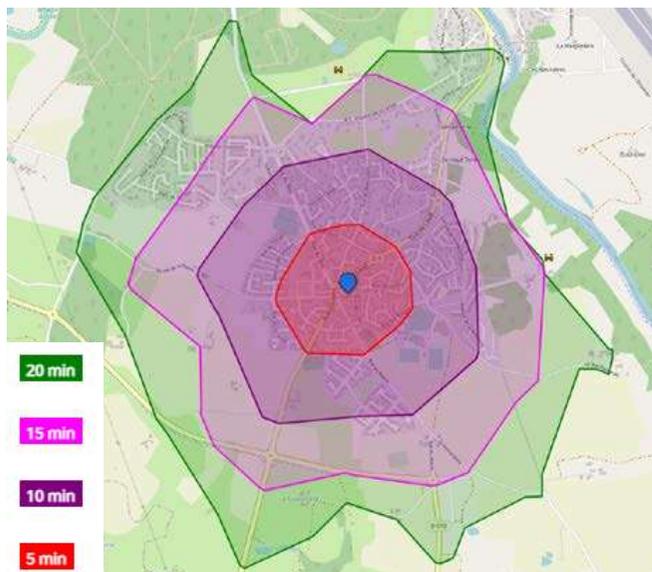


**\* : Accident survenus en 2021, les données ne proviennent pas des fichiers BAAC, la localisation peut être imprécise.**

Sources : Google Satellite, SCE, Fichiers BAAC		<b>Accidentologie</b> ● Accident mortel ● Blessé grave ● Blessé léger ● Indemne	Accidentologie 2015 - 2019
 sce 0 500 m			Ville de l'Huisserie

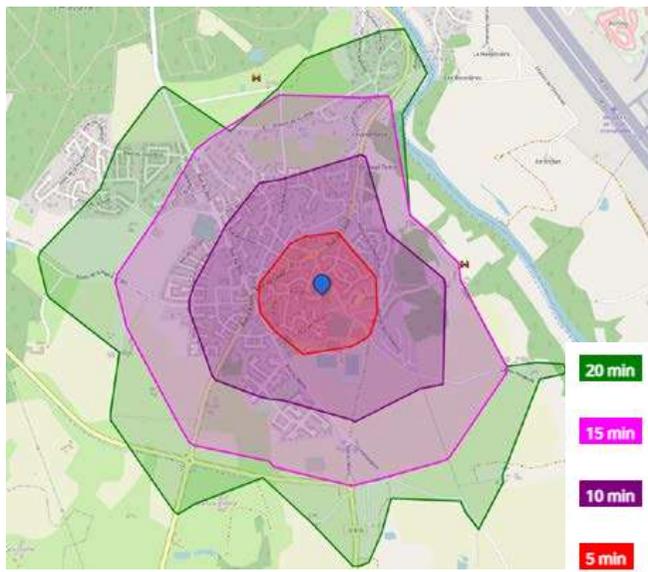
# Accessibilité à pied depuis le centre-ville

**Accessibilité depuis le centre bourg  
(Place de l'Eglise)**



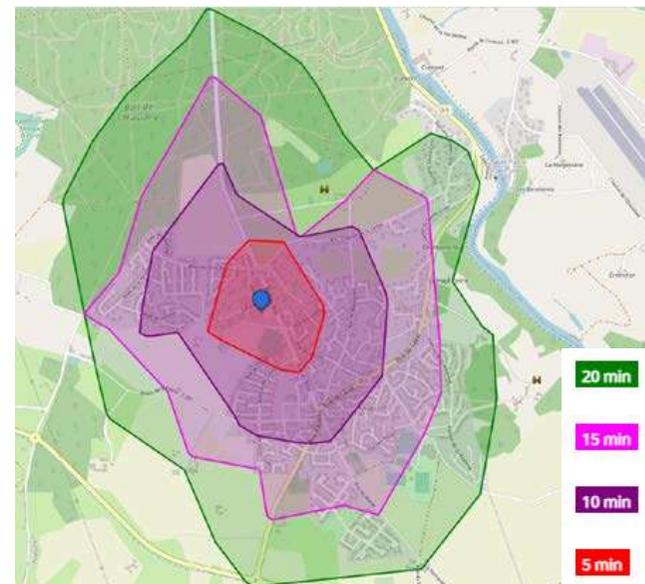
Source : openrouteservice.org

**Accessibilité depuis l'école primaire  
publique**



Source : openrouteservice.org

**Accessibilité depuis le supermarché U  
Express**



Source : openrouteservice.org

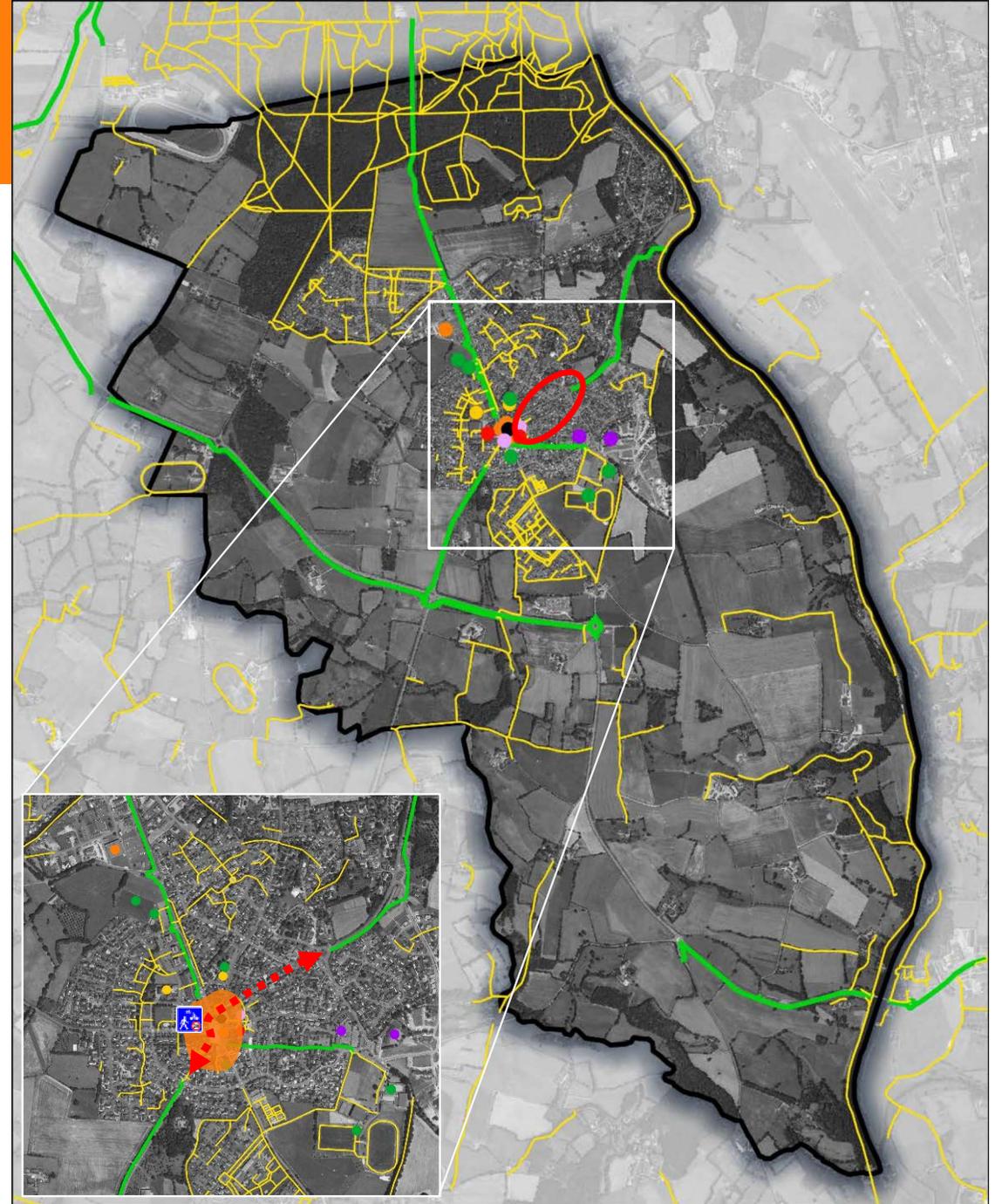
- ▶ Accessibilité des pôles générateurs de déplacements à moins de 15 minutes à pied depuis le centre bourg (Place de l'Eglise), l'école primaire publique ou le supermarché U Express.

Un centre-bourg à l'échelle du piéton et du vélo

# Modes actifs

- ▶ Des axes structurants existants le long de la RD910, sur la RD1 (Route de Laval et rue de Laval) et sur la Route de l'Huisserie.
  - RD 1 (Route de Laval et rue d'Anjou) : voie verte
  - RD 910 : bandes cyclables
  - Route de l'Huisserie : voie verte
  
- ▶ Une discontinuité majeure dans le centre-ville, qui ne dispose d'aucun aménagement cyclable.
  - Pas de continuités vers les axes structurants aménagés (RD1)

Le traitement des discontinuités est à prendre en compte au regard du plan de circulation futur



Sources : Google Satellite, SCE	<b>Modes actifs</b> — Liaisons cyclables — Cheminements piétons	● Etablissement scolaire ● Equipement sportif et culturel ● Commerce ● Service de santé ● Equipement social ● Eglise	Modes actifs  <b>Ville de l'Huisserie</b>
	<b>Pôles générateurs de déplacements</b> ● Administration	sce 0 500 m	

# Les Transports Collectifs

## Transports en commun

- ▶ 1 ligne régulière du réseau TUL
  - Ligne 7 : L'Huisserie < > Saint Berthevin via Laval  
*toutes les heures et 30 min en HP, à 18 min de la Gare TUL (centre-ville de Laval)*
- ▶ 1 ligne à la demande du réseau TUL
  - Zone 6: en connexion avec le réseau de bus.
- ▶ 1 ligne régulière du réseau Aléop
  - Ligne 101: Angers – Château Gontier – Laval

## Covoiturage

- ▶ Il n'y a aucune aire de covoiturage sur la commune de l'Huisserie.



Connexion existante en direction de Laval et de Saint - Berthevin

# Les enjeux

## Proposition d'enjeux à retenir

### Enjeu 1 : Amélioration du fonctionnement circulatoire de la trame viaire

- Maîtrise de la circulation dans le centre-bourg avec la prise en compte des projets urbains.
  - *Accompagner les nuisances liées au trafic supplémentaire généré les projets urbains (traiter les carrefours, dispositif de ralentissement, etc ?)*
  - *Améliorer la lisibilité de la circulation automobile ? (jalonnement, vitesses autorisées, etc ?)*
- Maîtriser le trafic de transit sur l'ensemble des pénétrantes et préserver les quartiers apaisés
  - *Contraindre le transit dans les quartiers (voies en impasses, dispositifs de réduction des vitesses, jalonnement, etc ?)*

## Proposition d'enjeux à retenir

### Enjeu 2 : Liaisons douces

- Réflexion sur la place des modes doux et intégration dans l'espace public
  - *Affirmer la place du piéton et du vélo pour tirer profit de la compacité de la commune ? (communication, connexion entre les pôles générateurs, etc ?)*
  - *Partager l'espace public en donnant davantage de place aux modes doux en réduisant la présence de la voiture ? (aménagement adaptés au trafic futur, qualitatifs et confortables, mixité des flux, etc ?)*

### Enjeu 3 : Problématique de l'offre de stationnement

- Maîtrise du stationnement à proximité des groupes scolaires.
  - *Sécuriser les cheminements entre les zones de stationnement et les écoles (cheminement, dispositif de ralentissement, rue école (temporaire), etc ?)*



sce

Aménagement  
& environnement

[www.sce.fr](http://www.sce.fr)

GROUPE KERAN